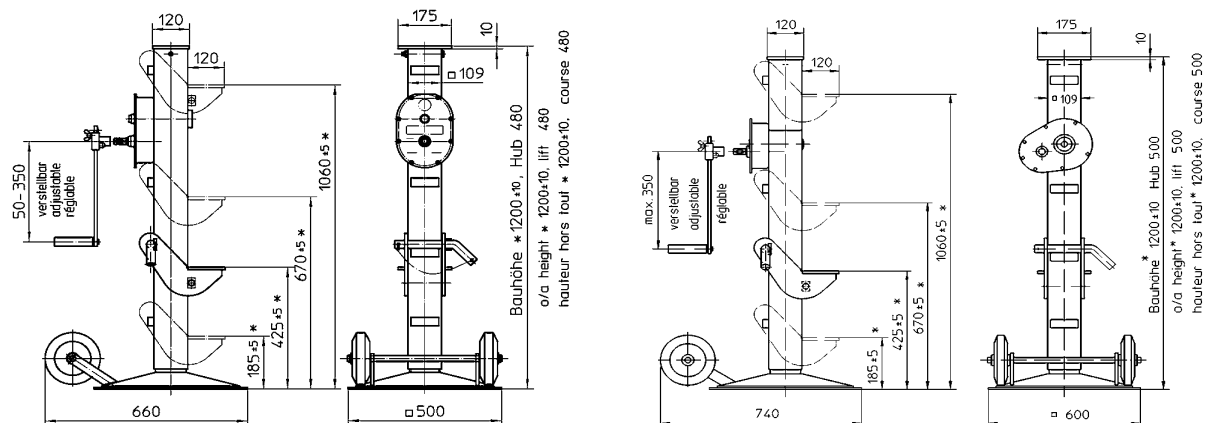




Ergonomisches Arbeiten ist die Grundvoraussetzung für eine optimale Leistung, auch im Werkstattbereich.

Karosseriewinde (BGV D8) und Karosseriebock (VBG 14) sind für alle Hebe- und Stützaufgaben bestens geeignet:

- Last- und Schnellgang für schnelles Anheben
- Selbsthemmende Spindel für optimale Sicherheit
- Doppelmutter (VBG 14) für freies Arbeiten unter angehobener Last ohne zusätzliche Absicherung
- Große stabile Fußplatte für sicheren Stand
- 4-fach verstellbare Hubklaue für zeitsparende Höhenanpassung
- Gummibereiftes Fahrwerk für schnellen Einsatz



### Technische Daten

### Technical data

zulässige Last:	Admissible load:		
Kopf	Top	8 t	8 t
Klaue	Caw	7 t	5 t
Hub	Lift	480 mm	500 mm
Hub / Kurbelumdrehung:	Lift / Crank turn:		
Lastgang	Low speed	0,53 mm	0,81 mm
Schnellgang	High speed	5,32 mm	5,3 mm
Bauhöhe	Overall height	1200 mm	1210 mm
Kurbeldruck bei 8 t	Crank force (8 t)	110 N	110 N
Klauenhöhe (4-fach verstellbar)	Adjustable claw (4 positions)	185 mm 425 mm 670 mm 1060 mm	195 mm 435 mm 680 mm 1070 mm
Gewicht	Weight	75 kg	85 kg